

ISUZU



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**
SPACE **Manual/Automático**

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**

ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones, precios y equipamientos sin previo aviso. Detalles respecto a especificaciones, precios y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a modificaciones para cumplir con las condiciones legales y solicitudes gubernamentales.

Se ruega informarse en el propio concesionario local ISUZU para conocer más detalladamente todos los cambios y modificaciones que pudieran ser requeridos.

Nota: Los colores reales de las carrocerías de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores reflejados en las fotografías de este catálogo.

ISUZU
D-MAX

ÍNDICE

D-MAX N57

60 años a tu lado	4	Nuevas líneas	20
El futuro es hoy	8	Nuevos interiores	22
Motor	10	Seguridad pasiva	24
Capacidad de vadeo	12	Moderna funcionalidad	26
Capacidad de remolque	14	Capacidad de carga pick-up	28
Confort al volante	16	Colores	30
Exterior atractivo	18	Equipamientos disponibles	32



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**

ISUZU



La foto no cumple con los estándares contractuales.

Fundada en 1916, Isuzu Motors es el fabricante de vehículos comerciales más antiguo de Japón y líder mundial en la producción de vehículos comerciales y motores industriales. Es 1934 cuando Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd se fusiona con Dot Automobile Manufacturing Inc. y adquiere el nuevo nombre de Automobile Industries Co., Ltd. La empresa es objeto de atención del gobierno japonés que propone dar un nuevo nombre para el vehículo principal. El nombre elegido es Isuzu, en honor al gran río que desemboca en el Gran Santuario de Ise y al que se dedican muchas canciones y poemas tradicionales. El primer Pick Up Isuzu se remonta a principios de la década de los 60. Con el comienzo de los años ochenta, la marca Isuzu es reconocida oficialmente a nivel internacional: el Pick up Isuzu comienza a ser un producto conocido por el gran público. En 1986 Isuzu celebra la consecución de 3 millones de unidades exportadas. Los años noventa marcaron el éxito de las ventas de Pick-Up. Como parte de una reorganización corporativa general, en mayo de 2002 se lanzó oficialmente al mercado tailandés el nuevo Isuzu D-Max Pick-Up, que rápidamente alcanzó el récord de ventas. Al año siguiente, comenzó la comercialización del D-Max en Europa. A partir de 2004, Isuzu ha sido reconocido como líder mundial en producción de pick-up. El 2012 es el año del relanzamiento del D-Max: en junio, la nueva generación D-Max "All New" llega al mercado europeo.

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



ISUZU D-MAX N57
NOTICIAS 2021

ISUZU

60 AÑOS
A TU LADO



ISUZU ES UNO DE LOS LIDERES
MUNDIALES EN LA PRODUCCION Y
VENTA DE PICK UP

**EL ISUZU D-MAX SE DISTRIBUYE
EN MÁS DE 120 NACIONES**

ISUZU

ISUZU



SABÍAS QUE ... ISUZU HA TESTADO EL NUEVO
D-MAX **CON UNA SERIE DE PRUEBAS CON UN
TOTAL DE 4.000.000 KMS. QUE EQUIVALEN A
¡100 VUELTAS ALREDEDOR DEL MUNDO!**

ISUZU
D-MAX



8

N57

NAMIBIA

SINGLE 4x2/4x4

SPACE Manual/Automático



EL FUTURO ES HOY

Con el nuevo D-Max N57, ISUZU quiere ser un referente en el mercado de Pick-Up con capacidad de carga de 1 Tn. Diseño exterior e interior completamente revisado, sustanciales novedades sobre motor, caja de cambios, chasis, carrocería, sin dejar de lado las capacidades todoterreno que se han mejorado aún más.

La foto no cumple con los estándares contractuales.

MOTOR

POTENTE Y VERDE

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en culata y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor electroactuado de geometría variable, intercooler refrigerado por agua y recirculación de los gases de escape mediante EGR de doble refrigeración.

El motor de los nuevos D-Max N57 mantiene la arquitectura del modelo precedente y la fiabilidad que siempre ha distinguido a los motores ISUZU.

Los valores de potencia y par se mantienen sin cambios, pero una serie de innovaciones técnicas de última generación (Start & Stop, sistema EGR de baja presión, sistema SCR, ...), junto con el aumento de la presión máxima de inyección de combustible en un 25%, consiguen una mejora adicional de la eficiencia reduciendo al mínimo los valores de consumo de combustible y emisiones de NOx y CO2.

Los valores (WLTP) son los siguientes*:

-En la versión con cambio M/T el CO2 (ciclo combinado) es de 220-225 g/km y el consumo 8,4-8,6 l/100 kms;

-En la versión 4x4 con cambio M/T el CO2 (ciclo combinado) es de 242 g/km y el consumo 9,2 l/100 kms.

El depósito de AdBlue® de 14,5 litros y los bajos consumos, garantiza una excelente autonomía general.

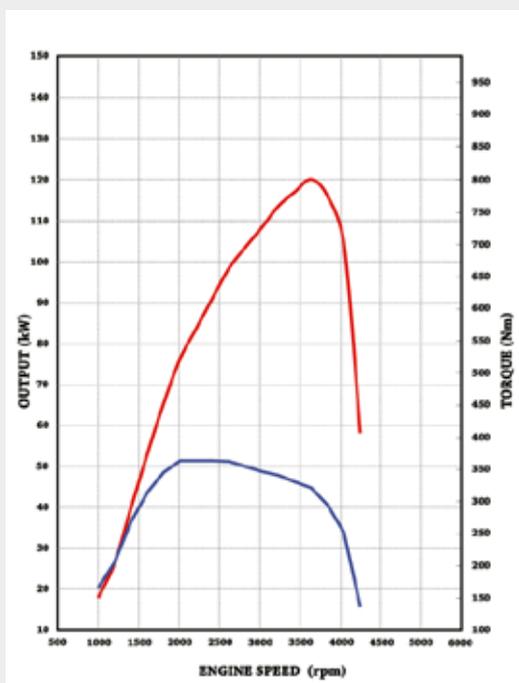
ISUZU siempre presta gran atención al medio ambiente: el nuevo N57 tiene una tasa de reciclabilidad del 92% y una tasa de recuperación potencial del 99,6%.

Potencia: 120 kW (164 CV) /3600 rpm #

Par: 360 Nm /2000-2500 rpm #

Emisiones: Euro 6d

#ISO NET

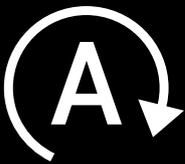


*El procedimiento estandarizado WLTP, que ha sustituido al precedente NEDC (para la medición de las emisiones de gases de escape y consumos), establece nuevas condiciones de test que reflejan de manera más realista las condiciones efectivas de uso del vehículo.

El consumo de carburante y las emisiones de CO2 medidos según este nuevo ciclo de prueba son por tanto, en muchos casos, más elevados respecto a las mediciones según el ciclo NEDC.

Cabe reseñar que, además del rendimiento del motor, también la forma de conducción y otros factores no técnicos contribuyen a determinar el consumo de carburante y las emisiones de CO2.

En el gráfico están representadas las curvas características de Potencia en rojo y Par Motor en azul del motor RZ4E



ISS (Idling Start & Stop)

La reducción del consumo pasa también por aquí; el sistema eléctrico (alternador, motor de arranque y batería) ha sido estudiado para asegurar la máxima fiabilidad de funcionamiento. Nota: El aire acondicionado también funciona cuando la función Start&Stop está activa.

LP-EGR

LP-EGR (Low Pressure EGR)

El EGR es el único sistema que reduce la producción de los NOx. durante la fase de combustión. Con la inclusión de la recirculación de los gases de escape a baja presión, la eficiencia global es netamente superior a un sistema EGR clásico.

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

Este sistema de postratamiento de los gases de escape, desarrollado inicialmente para el mundo del camión, se combina con el sistema LNT (introducido en la anterior versión de D-Max) y permite alcanzar una eficacia óptima en la reducción de los NOx.

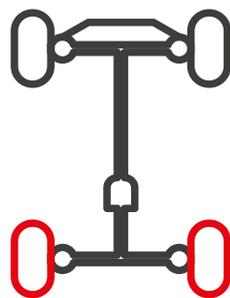


CAPACIDAD

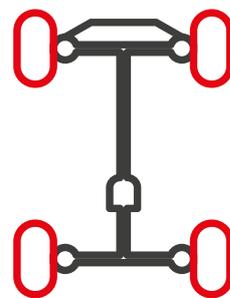
DE VADEO

El nuevo D-Max N57 no reniega de sus orígenes; el todo-terreno sigue siendo su hábitat natural. La altura mínima sobre el suelo, el sistema de admisión y el respiradero del diferencial trasero han sido rediseñados y aseguran en el nuevo D-Max N57 una capacidad de vadeo de 800mm.

Single disponible en dos versiones



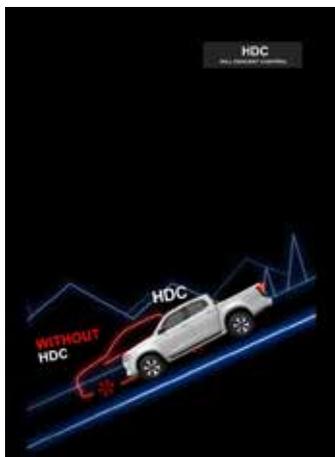
4x2



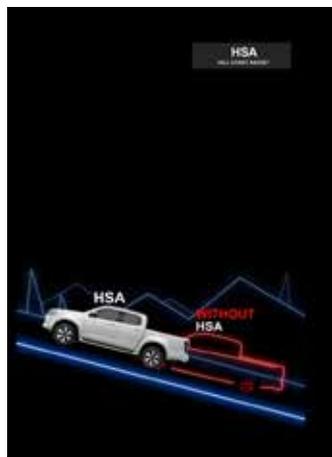
4x4

MÁXIMA

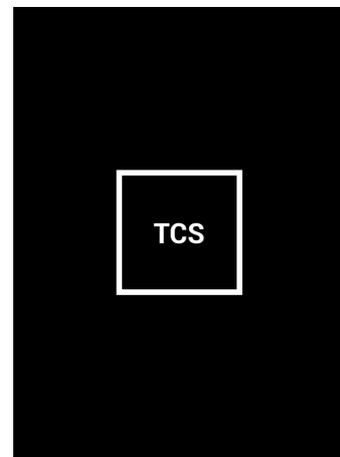
PROFUNDIDAD: 800 mm



HDC
Control de Descenso



HSA
Ayuda de Arranque en Pendiente



TCS
Control de Tracción

CAPACIDAD

DE REMOLQUE

Capacidad de remolque a 2.500 kg (4x2), 3500 kg (4x4). La primera marcha de la caja de cambios manual está diseñada muy corta para salir sin dificultad en cualquier condición de carga, incluso en la subida más difícil. La función TCS permite arrastrar con seguridad un remolque incluso a alta velocidad de cruce, actuando automáticamente en el sistema de frenado de su D-Max para reducir las oscilaciones causadas por una fuerza exterior sobre el remolque (p. ej., ráfaga de viento lateral).

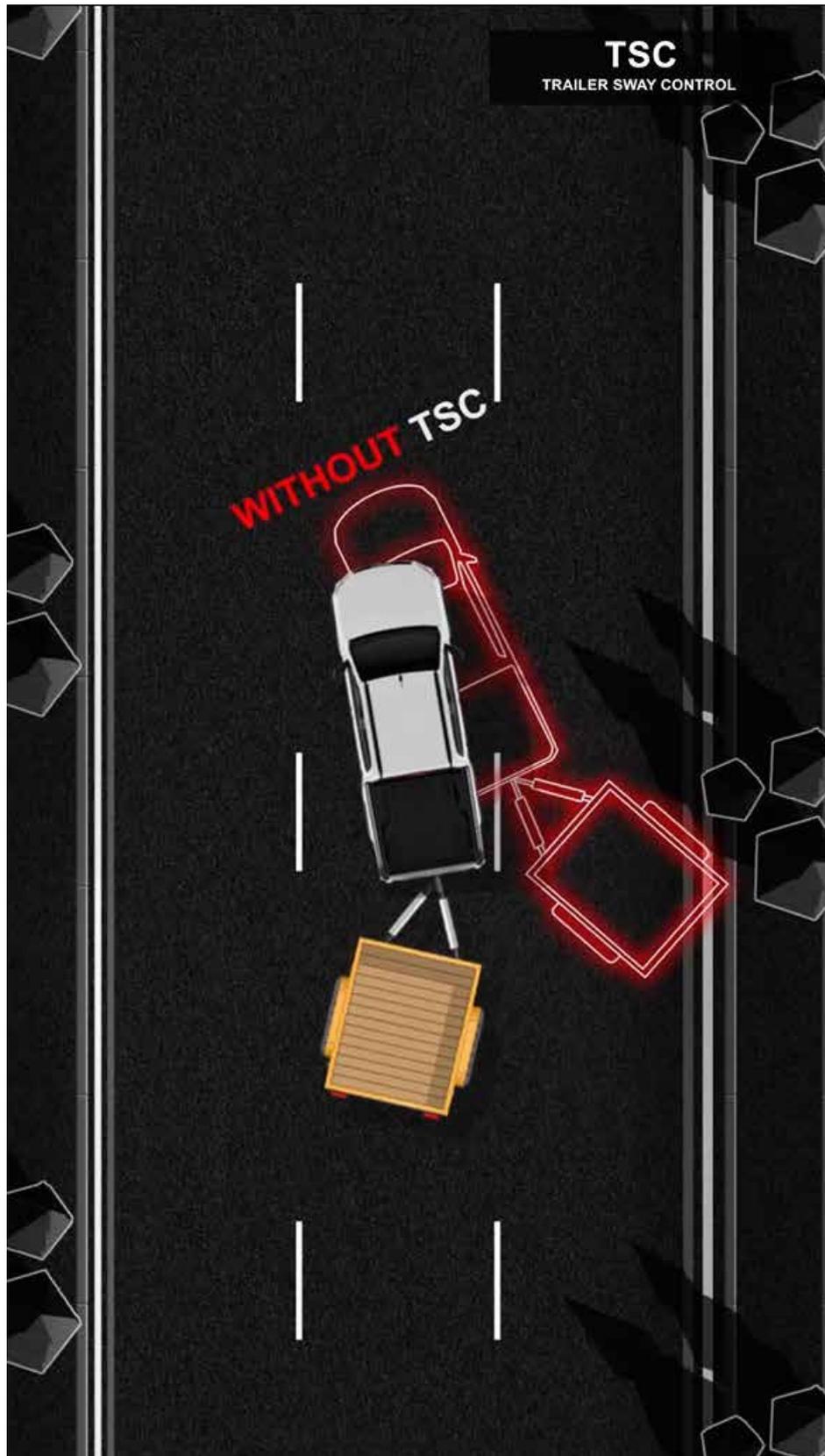


N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**



CONFORT

AL VOLANTE

La estructura de la cabina, chasis y suspensión han sido revisadas.

Cabina construida en acero de alta resistencia en los elementos estructurales, combinando ligereza y robustez.

Chasis con travesaño adicional para aumentar la seguridad en caso de colisión lateral y dimensión de los largueros aumentada; la rigidez de torsión del chasis mejora con un incremento del 20%.

Los soportes de la cabina son de un nuevo tipo (a cizalla) garantizando un salto transcendental en el confort de conducción; las vibraciones y las imperfecciones del firme son amortiguadas de manera sustancial.

Las características globales de insonorización del habitáculo (rumor exterior y aerodinámica) han experimentado una verdadera revolución gracias a los nuevos guarnecidos internos de puertas y montante central y a los nuevos materiales de aislamiento.

16



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**



Frenos delanteros

Los discos de freno delanteros son de tipo ventilado y las dimensiones se han incrementado (+20 mm de diámetro) respecto al modelo anterior.



Frenos traseros

Los discos de freno traseros son de tipo tambor. Este esquema de frenado de tipo mixto (discos y tambores) permite combinar las ventajas de ambas soluciones técnicas y asegurar una excelente capacidad de frenado incluso en condiciones de plena carga.



Suspensiones

Las suspensiones delanteras (independientes) y traseras (ballestas) experimentan mejoras: el triángulo superior de la suspensión delantera ha sido reposicionado más arriba para reducir el balanceo en curva, y la suspensión trasera es más cómoda con 3 hojas de una calibración diferente de los amortiguadores.

EXTERIOR

ATRACTIVO

18

Robusto y fiable

Disponible en versiones con cambio manual y automático, el nuevo ISUZU D-Max N57 sabrá ser tu compañero de trabajo ideal. El nuevo diseño más agresivo, el aumento de la altura de la caja y las nuevas líneas más aerodinámicas permiten contener tanto el consumo de combustible como las vibraciones aerodinámicas de alta velocidad.



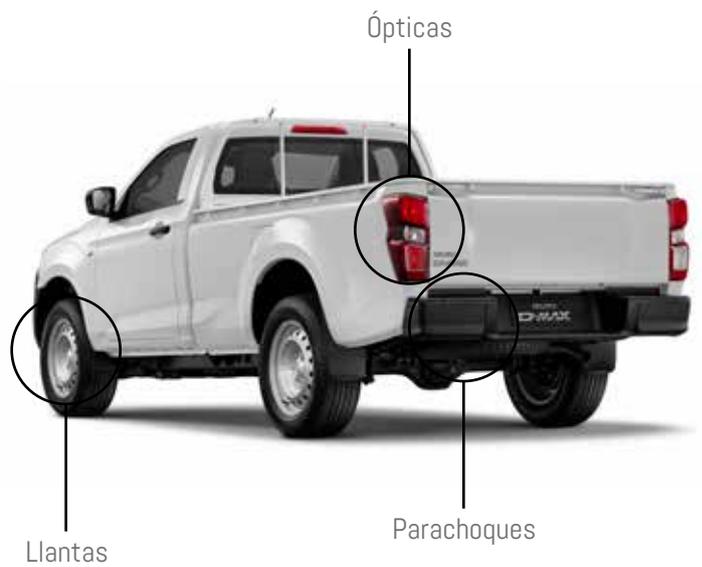
Limpiaparabrisas con sensores de lluvia

ISUZU



La foto no cumple con los estándares contractuales.

Noticias 2021



ISUZU D-MAX

NUEVAS

LÍNEAS

20



Indicadores con función de cambio de carril

Es posible utilizar la modalidad "cambio carril" de los indicadores de dirección (3 parpadeos), moviendo ligeramente la palanca de los intermitentes.

La foto no cumple con los estándares de privacidad.

ISUZU



ISUZU
D-MAX

NUEVOS

INTERIORES

Detalles

Nuevo diseño. Más espacio en la cabina con mayor facilidad de entrada y salida. Comodidad del habitáculo. Múltiples ajustes del asiento del conductor (nuevo ajuste lumbar e inclinación del asiento, rango de ajuste en altura aumentado). Ajuste del volante en altura y profundidad. ¡Todos los elementos que permiten una condición de conducción con la comodidad que estabas buscando!

22

NB: El equipamiento de serie podría variar según el modelo elegido.



Nuevo cuadro de instrumentos con pantalla a color.

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**



Puerta trasera apertura inversa



Regulación volante en altura y profundidad

SEGURIDAD

PASIVA

Interno

La dotación de airbag es mayor; Todos los modelos equipan de serie el airbag de rodillas del conductor. Los modelos ISUZU D-Max N57 están equipados de serie con 7 Airbag.



7 Airbag



Airbag del pasajero desactivable



ESS: Emergency Stop Signal. En caso de frenada de emergencia los intermitentes parpadean para advertir a los vehículos que le siguen de una situación de peligro

24

Construido para perdurar

La estructura de cabina, chasis y suspensión ha sido revisada y ahora toda la gama D-Max N57 tiene un compartimento de pasajeros y un compartimento de carga construidos con acero de alta resistencia y nuevos puntos de deformación progresiva, combinando así ligereza y robustez.

Para la versión 4x4 la capacidad de arrastre es de 3.500 kgs. (con freno de remolque) y han aumentado también las masas máximas permitidas en los ejes: +100 kgs. en el delantero y +40 kgs. en el trasero *.

Para la versión 4x2 la capacidad de remolque es de 2.500 kgs. (con freno de remolque) y han aumentado también las masas máximas permitidas en los ejes: +200 kgs. en el delantero y +40 Kgs. en el trasero *.

*En relación con el modelo anterior



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**

ISUZU

AIRBAG



N57

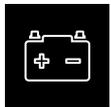
NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**

MODERNA

FUNCIONALIDAD



Función Salva batería

Cuando el contacto se desconecta, las luces de cruce y de posición se apagan automáticamente (para evitar la descarga de la batería) tan pronto la puerta del conductor es abierta o en cuanto todas las puertas se cierren con el mando a distancia.



Cruise control

Permite definir la velocidad de cruce del vehículo (a intervalos de 1 km/h) para favorecer una conducción más cómoda y segura.



Follow me home

Moviendo la palanca de las luces hacia adelante cuando se apaga el contacto, el vehículo acciona temporalmente (por 30 segundos) las luces de cruce y las luces de posición para iluminar el área circundante al vehículo.



CAPACIDAD

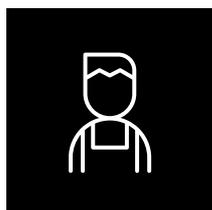
DE CARGA PICK-UP

La masa máxima admisible pasa a 3.100 kgs. para los modelos con tracción a las cuatro ruedas (+100 kgs.)*. Esto permite, a pesar de un ligero aumento de la tara del vehículo, mantener un valor de capacidad de carga de primera, superior a 1 tonelada.

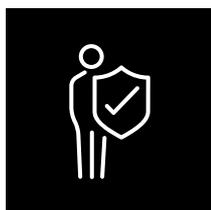
*En comparación con el modelo anterior



Empresas de construcción



Jardinería



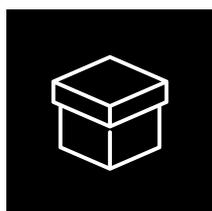
Protección civil



Entrega de comida



Bodegas de vino



Empresas de transporte



Pintores



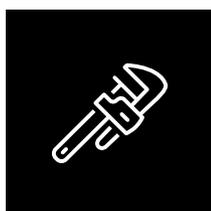
Apicultores



Empresas agrícolas



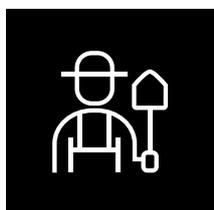
Madereras



Mecánicos



Remontes



Agricultores



Fuerzas del orden



Bomberos



Contraincendios forestales

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuale/Automatico**



ISUZU



29



ISUZU
D-MAX

COLORES

DISPONIBLES

Cada uno de nosotros tiene su color favorito
Y nosotros los ponemos a disposición



Red Spinel



Galena Gray

30



Valencia Orange



Mercury Silver

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

EQUIPAMIENTOS

DISPONIBLES

Comodidad de conducción	SINGLE N57	SPACE N57
Start&Stop	•	•
Control de crucero	•	•
Espejos electricos	•	
Espejos electricos y calefactables		•
Luces antiniebla traseras	•	•
Ajuste de altura y profundidad del volante	•	•
Ayuda Guía de ascenso y descenso (HSA-HDC)	•	•
Aire acondicionado	•	•
Ajuste lumbar del asiento del conductor	•	•
Asiento del conductor 6 ajustes manuales	•	•

Confort Interior	SINGLE N57	SPACE N57
Cierre con mando a distancia	•	•
Maneta de pilar delantera	•	•
Sistema de iluminación hasta la casa (Follow-Me-Home)	•	•
Apagado automático de luces	•	•

Audio	SINGLE N57	SPACE N57
Radio DAB 1-DIN con USB y Bluetooth	•	•
Altavoz de puerta delantera	•	•

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**

Seguridad en la conducción	SINGLE N57	SPACE N57
Dirección asistida hidráulica	•	•
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)	•	•
Señal Parada Emergencia (ESS)	•	•
Control electrónico de estabilidad con TCS	•	•
Boquilla de limpiaparabrisas en escobillas	•	•
Calentador eléctrico de la ventana trasera		•
Llamada de emergencia e-Call	•	•
7 Airbag	•	•
El airbag del pasajero se puede desactivar	•	•
Iluminación automática de luces	•	•

Acabados externos / internos	SINGLE N57	SPACE N57
Parrilla delantera sin color	•	•
Paragolpes delantero sin color	•	•
Paragolpes trasero sin color	•	
Paragolpes trasero integrado en la carrocería sin color		•
Tiradores de puerta sin color	•	•
Maneta del portón trasero sin llave de color		•
Llantas de acero	•	•
Espejos exteriores sin color	•	•
Palanca de cambio de uretano	•	•
Volante de uretano con decoración	•	•





N57

NAMIBIA

SINGLE 4x2/4x4

SPACE Manual/Automático



La foto no cumple con los estándares contractuales.

ISUZU
D-MAX

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manual/Automático**

Para información:

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si



ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones, precios y equipamientos sin previo aviso. Detalles respecto a especificaciones, precios y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a modificaciones para cumplir con las condiciones legales y solicitudes gubernamentales. Se ruega informarse en el propio concesionario local ISUZU para conocer más detalladamente todos los cambios y modificaciones que pudieran ser requeridos.

Nota: Los colores reales de las carrocerías de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores reflejados en las fotografías de este catálogo.

Midi Europe recomienda:  **Shell Lubricants**

